

PCCJ 開幕

ポルシェセンター世田谷・目黒・銀座・小石川は
「Excellence」「Bright」で参戦します！

開幕戦
ROUND 1 岡山
まもなく！！



■ポルシェカレラカップ (PCC) とは

カレラカップへ参加するドライバー（カレラカップパイロット）は、世界13カ国で開催されるカレラカップシリーズにおいてイコールドライバーとなる911 GT3 Cup車両によって国内のサーキットを転戦しシリーズ戦を闘います。

車両のモディファイはレギュレーションによって最小限に規制しており、個々のマシン性能差がない分、レースの成績にはドライバー自身のテクニックと冷静な判断力が求められます。F1日本GPでの開催をはじめ、国内トップカテゴリーレースでのサポートを中心としたレーススケジュールで展開され、シリーズ年間チャンピオンが決定します。

■シリーズポイント

昨年までは、プロドライバーも参戦可能なチャンピオンクラスと、アマチュアドライバーがその技術を競うジェントルマンクラスの2クラス混走によって行われていましたが、今年はチャンピオンクラスではなく、オーバーオールクラスに名称変更され、シリーズ登録される全てのドライバーが対象となり、PCCJシリーズチャンピオンを競うクラスとジェントルマンクラスの2クラス制になります。

ただし、クラスによるマシンの性能差は無く、全車が完全なイコールドライバー仕様で争われるため、クラスの垣根を越えた激しい上位争いが見どころとなります。

シリーズポイントは、昨年に引き続き、総合順位結果の15位までに20-18-16-14-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1のポイントが各レースの完走ドライバーへ与えられます。純粋に各ラウンドでの順位がシリーズポイントに影響し、更に順位ごとのポイント差が僅差化していることで、毎戦の戦い方が勝利への重要なカギを握るシステムとなっています。

今年はエクセレンスグループより「Excellence号」「Bright号」の2台が参戦するため、3年目にして初めてチームランキング争い（同一のエントラントライセンス及び同一のチーム内にてメンテナンスを行っている2台の車両が獲得した決勝レース総合結果順のポイントを合算した得点を競う）にも参入します。

■Porsche Carrera Cup Japan 2014 レースカレンダー（暫定）

Round	Date	Circuit	Course Length	Event Name
合同テスト	3月4日～5日	富士スピードウェイ	4.563km	オフィシャルテスト
1-2	4月5日～6日	岡山国際サーキット	3.703km	SUPER GT
3	5月3日～4日	富士スピードウェイ	4.563km	SUPER GT
4-5	6月7日～8日	富士スピードウェイ	4.563km	ザ・ワンメイク祭り
6-7	7月19日～20日	スポーツランド菅生	3.704km	SUPER GT
8	8月30日～31日	鈴鹿サーキット	5.807km	SUPER GT
9	10月3日～5日	鈴鹿サーキット	5.807km	F1世界選手権 日本グランプリ



富士で合同テスト実施

3月4日(火)、5日(水)、富士スピードウェイでボルシェカレラカップジャパン (PCCJ) の公式合同テストが行われた。今季を戦う全20台のうち18台が参加し、2日間で3セッションを集中的に走り込んだ。今シーズンよりPCCJで用いられるマシンは、すべて新型のボルシェ911 GT3 Cup (Type991) に切り替わる。搭載される3.8リッター水平対向6気筒エンジンの最高出力は従来のType997よりも10ps向上し460psに到達。ビッグパワーを受け止めるためミシュラン製スリックタイヤはフロント、リアともにワイド化された。

そして、安全性をさらに高めるため新開発のバケットシートを採用。ブレーキシステムも耐久性を高めたものに一新され、カップカーとして初めてパドルシフトを採用するなどパフォーマンスと安全性能の両面が大幅に向上している。この新型カップカーは去年のボルシェモータース1スーパーカップにて一足早く投入され、そして今シーズン、満を持してPCCJを含む世界のカレラカップシリーズへ一斉投入となる。

TEAM KTOUCH PORSCHEの2台も、前年の同時期に富士スピードウェイで行われた合同テストのベストタイムを2秒近く上回るタイムを刻んだ。今回はシェイクダウンで、まだセッティングが完全には決まっていない状態だったが、それでも新型カップカーは格段の進化をタイムで示した。

TEAM Excellence

TEAM Bright

チーム代表：藤田 正 社長

11パイロット：山野直也

12パイロット：小河諒

チーフメカニック：鈴木直哉 (世田谷)

11メカニック：川合 悠介 (世田谷)

12メカニック：田久保 博紀 (目黒)

栗原 優樹 (世田谷)

李 英字 (目黒)

河野 雄大 (目黒)

マネージャー：荒川由紀・荻原ランス 裕也

事務局：真間 幸雄・仲山 和秀



山野直也選手よりメッセージ

昨年度のチャンピオンチームに加入できたことをとても光栄に思っています。チームメイトの小河選手と共にドライバー/チームのダブルタイトル獲得を全力で目指します。応援よろしくお祈いします！

小河諒選手よりメッセージ

TEAM Ktouch Porsche より PCCJ に参戦します小河諒です。昨シーズン、このチームと共にシリーズタイトルを獲得することができましたが、今シーズンはさらに引き締め挑みたいと思います。チームメイトの直也さんからたくさんのご意見を吸収し、さらに成長します！2連覇に向け応援よろしくお祈いします！



KIZUNA。絆。

KTOUCH PORSCHE の意味… 皆さん覚えて頂けましたか？

Kは、絆と車そして国際の頭文字。
TOUCHは触れ合い、繋がり、人と人がタッチすること。
我々のチームは皆様との触れ合いや繋がりを大切に、絆を作り続けて行きたいと思っています。

その想いを小河選手はヘルメットに刻み込みました！

スタート前、コックピットに乗りこむ小河選手を見ていると、絆という文字が目飛び込んで来ます。その瞬間に色んな感情が生まれます！！シートに座ってから走り出すまでも、度々【絆】という文字が我々に何かを伝えています。

絆の形には色々あると思います。私達なりの絆を作り繋げていきたいと思っています。

1年間応援よろしくお祈いします！



f Team Ktouch Porsche



いいね！をお願いします

PORSCHE

CARRERA
CUP
JAPAN